ITEnergía

Revista del Instituto Tecnológico de la Energía

N.26. septiembre 2011

ITE colabora con RENFE y la UPV

El instituto se convierte en la sede de la nueva Cátedra creada para impulsar la eficiencia en el tren

ITE
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA

10

Proyecto SOMABAT

ITE COORDINA LA INVESTIGACIÓN

Se busca que las baterías de los coches eléctricos sean reciclables en un 50% y que los componentes sean lo menos contaminantes posible.

Formación

Plan de Formación Continua 2011

Energías Renovables

- Máster Ejecutivo: Gestor de proyectos e Instalaciones Energéticas. Energías renovables, eficiencia y auditorías energéticas, diseño y explotación de instalaciones energéticas. Posibilidad de realizar módulos por separado.
- Análisis de viabilidad económica de proyectos energéticos.

Eficiencia Energética

- Medida y verificación de ahorros energéticos. Introducción al IPMVP
- Eficiencia energética (industria, edificación, alumbrado público) y auditorías.
- Operador de mercado.
- Contratación y Financiación de Empresas de Servicios Energéticos (ESE)

Otros

- Electrostática Industrial. Fundamentos Físicos, causas, soluciones y normativa aplicable
- Introducción a la medida de descargas parciales en cables de media tensión
- Instalaciones ferroviarias

Instituto Tecnológico de la Energía

Más información:

Departamento de Formación ITE

Avda. Juan de la Cierva, 24 Parque Tecnológico de Valencia

46980 Paterna, (Valencia)

Tel: 96 136 66 70 e-mail: formacion@ite.es

ITE INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA

ITE se reserva el derecho al cambio de fechas u horarios puntuales por cuestiones de organización o circunstancias ajenas.

La celebración de los cursos estaría condicionada a la asistencia de un mínimo de 10 alumnos.

GENERALITAT VALENCIANA IMPIVA UNIÓN EUROPEA Fondo Europeo de Desarrollo Regional Una manera de hacer Europa

formacion.ite.es

04 Lo + destacado
El ITE, sede de una cátedra de la Politécnica
La Universidad politécnica de Valencia y Renfe han firmado un convenio a través del que se ha creado una cátedra para impulsar la eficiencia energética del transporte por ferrocarril. El ITE participa como sede principal.

08 Entrevista
José Antonio Soler
El presidente de AVAESEN repasa la situación actual del sector que se ha visto perjudicado con la legislación planteada por el Gobierno central. Además destaca la apuesta de la asociación por la internacionalización.

14 Noticias ITE
En marcha la 4ª edidión del Máster ITE
El ITE ha inauguradouna nueva edición del Máster Ejecutivo de Gestor de Proyectos e Instalaciones Energéticas. Esta es una muestra la fuerte apuesta del ITE por ofrecer una formación cualificada en materia de energías renovables y eficiencia energética.

08 Entrevista
Vicente Girbés
La clave del éxito de Distron radica en la personalización de los servicios que contrata el cliente. Vicente Girbés, gerente de la compañía, hace un repaso de los casi 25 años de historia de esta empresa que se ha convertido en un referente de su sector.

PAÍSES EMERGENTES: CLIENTES NACIENTES

Intentar traspasar las fronteras de las economías más dañadas para llegar a las que están en pleno proceso de desarrollo es uno de los caminos que deben tenerse en cuenta para lograr envergadura comercial en algunos casos, o para salvar la empresa en otros.

La búsqueda de países que presentan oportunidades de negocio es precisamente una de las tareas que más complicaciones presenta y precisamente por eso, ITE realiza una labor de apoyo a las empresas de su sector a través de varios viajes de negocios que tratan de acercar a los empresarios a las economías emergentes (o lo que es lo mismo, a los clientes nacientes).

En esta ocasión nuestros destinos han sido Marruecos y Perú. Ambos países muestran claros ejemplos de crecimiento y se revelan como las economías estrella de los continentes africano y americano respectivamente. Las inversiones extranjeras en ambas naciones se han incrementado notablemente en los últimos cinco años, lo que les ha otorgado un puesto de preferencia en el momento de elegir país para lanzarse al exterior.

Nuestro deber y responsabilidad es tratar de ayudar a las compañías del sector, guiarlas y establecer los contactos más adecuados para comenzar el trabajo. Pero sin duda es necesario que los empresarios pierdan el miedo a arriesgar aunque el momento sea especialmente delicado para las 'viejas economías'. Hay que buscar aires renovados y nuevos caminos. Y para eso estamos nosotros: para echar una mano a nuestros asociados y dar soporte a los emprendedores que se animan a dar el salto.

Edita: Instituto Tecnológico de la Energía (ITE). Avda. Juan de la Cierva, 24 - Parque Tecnológico de Valencia. 46980 Paterna Valencia. Tel.: 961 366 670. e-mail: ite@ite.es. Web: www.ite.es. **Comité editorial:** Alfredo Quijano López, Marta García Pellicer y Asunción Pellicer Morant. **Edición, diseño y producción:** Grupo Ismos. c.Turia 53. 46008 Valencia. www.ismos.es **Imprime:** Gráficas River S.L. **Depósito Legal:** V-1016-2002. **ISSN:** 1579-2382

GENERALITAT VALENCIANA IMPIVA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

ESTUDIOS

El ITE, sede de una nueva cátedra de la Politécnica

La Universidad Politècnica de Valencia y Renfe crean una cátedra para impulsar la eficiencia energética en el transporte ferroviario en la que participa ITE como sede principal.

La eficiencia energética será el eje conductor de las actividades de la cátedra constituida entre la Universitat Politècnica de València y Renfe mediante la firma de un convenio de colaboración suscrito por el rector Juan Juliá y el Director Económico Financiero de la operadora ferroviaria, Francisco Celso González. Asimismo, estuvieron presentes en el acto de la firma del convenio miembros de las dos entidades, entre otros, el Director de Accesibilidad, Innovación y Sostenibilidad de Renfe, Francesc Romeu, acompañados por la gerente de Innovación y Calidad, Victoria Días y el Jefe de Seguimiento de Proyectos, José Antonio Suárez, y por parte de la UPV, el Director Delegado de Empleo, Carlos Ayats; el Director de la ETSI Industriales, Miguel Martínez Iranzo y el Director del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE), Alfredo Quijano.

La finalidad de la Cátedra será la realización de actividades conjuntas entre la UPV y Renfe, que contribuyan a aumentar la consideración social de la principal característica del transporte por ferrocarril como medio eficiente energéticamente y respetuoso con el medio ambiente. Actividades que harán especial énfasis en la percepción del entorno social por parte de los trabajadores y usuarios de los servicios de Renfe, impregnando socialmente el concepto de vanguardia tecnológica aplicada a la eficiencia energética y a la accesibilidad.

<< Las actividades programadas contribuirán a aumentar la percepcion del ferrocarril como un transporte respetuoso con el medioambiente>>

El desarrollo de dichas actividades será llevado a cabo a través de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales (ETSII) y el Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) de la UPV, donde la Cátedra tendrá su sede principal.

En concreto, los ámbitos de colaboración definidos en este convenio son el ahorro, eficiencia energética y uso de energías renovables; así como la mitigación de las emisiones atmosféricas de origen ferroviario ligadas a la explotación en las estaciones, túneles y otros puntos críticos. Además de cooperar en la gestión de actuaciones para hacer más eficientes y sostenibles las instalaciones ferroviarias, así como los edificios y talleres en los que la compañía Renfe desarrolla su actividad.

El tren, líder en movilidad sostenible

De este modo, la UPV y Renfe trabajarán de forma conjunta por optimizar la eficacia del medio de transporte más sostenible: el ferroviario, gracias a su capacidad para transportar una mayor cantidad de personas y mercancías con el menor impacto ambiental.

Esta acción forma parte del compromiso de sostenibilidad dentro de la Estrategia de Responsabilidad Social de la compañía "Un tren de valores, Renfe" entendida como un compromiso social, de sostenibilidad y compromiso ético. Un viaje en un tren lleno de valores que va más allá de los objetivos económicos propios de cualquier compañía abriéndose a los aspectos sociales y medioambientales para lograr mejoras que lleguen donde más se necesita.

Actividades

Con el fin de poder ejecutar las actividades incluidas en esta Cátedra, Renfe dotará anualmente a la misma con 30.000 euros durante los próximos tres años, tiempo que podrá ser renovado por periodos iguales por acuerdo tácito entre ambas partes.

Concretamente, para este primer año, se desarrollarán cuatro actividades concretas, entre ellas, figura la constitución de un grupo de trabajo (workshop) con participación de expertos internacionales y varias sesiones presenciales para captar y conocer iniciativas de países y empresas punteras del sector, en materia de eficiencia energética y que redunden en beneficio del desarrollo de los otros tres ejes estratégicos de Renfe, como son la accesibilidad, la innovación y la sostenibilidad.

Además de la realización de unas jornadas abiertas para abrir a más aportaciones los contenidos del workshop. Los ponentes de dichas jornadas serán los principales expertos en el workshop. También se financiará la publicación del primer informe divulgativo con el fin de difundir los resultados técnicos, trabajos y actuaciones desarrollados durante el primer año de actividad de la Cátedra. Asimismo, se plantea que la Cátedra sirva de Nodo permanente de Innovación para la generación de proyectos y conceptos innovadores, con el fin de dar participación a todos los agentes científicos, docentes y empresariales e incentivar también la participación de alumnos y entidades de investigación dentro de esta iniciativa de colaboración entre Renfe y la UPV.

Las actividades del segundo y tercer año de vigencia del convenio serán definidas por la comisión de seguimiento de la Cátedra Renfe-UPV, que se reunirá, al menos, tres veces al año y que se encargará, entre otras funciones, de aprobar los planes anuales de actuación de los proyectos y actividades a realizar y de sus correspondientes asignaciones presupuestarias.

LYDIA GÓMEZ

Eficiencia energética, fomentando el ahorro energético en la sociedad

Lydia Gómez es la responsable del Departamento de Eficiencia Energética del ITE. Bajo su supervisión hay un equipo de siete personas que estudian y ponen en práctica las medidas que harán de este mundo un lugar más sostenible.

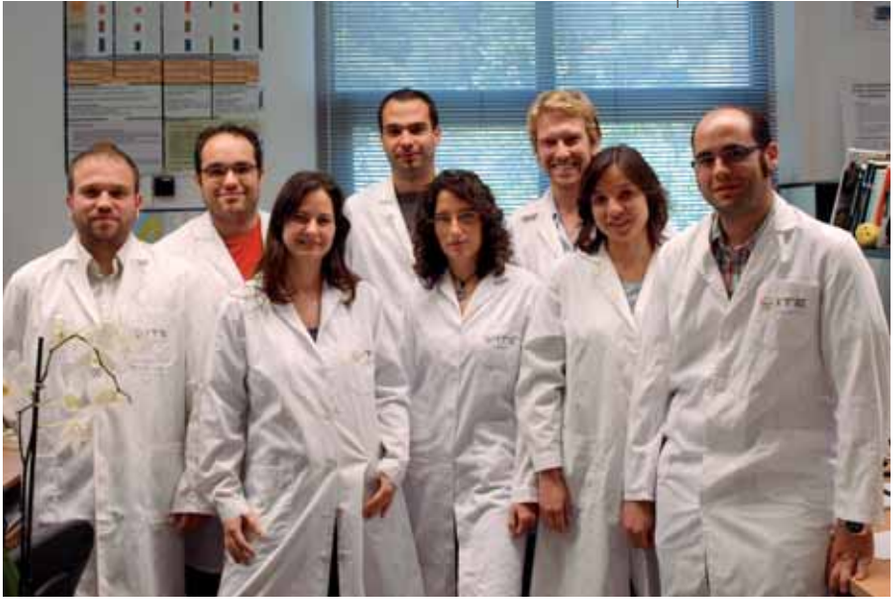
¿Cuál es tu formación y cuántos años llevas trabajando en el ITE?
Soy Ingeniera industrial, estudié en la Universidad Politécnica de Valencia. Cursé la especialidad de Sistemas Energéticos en Francia. Al terminar mis estudios empecé a trabajar en Madrid en Gas Natural Servicios y en una empresa de energía solar. Los últimos cinco años antes de entrar en ITE estuve en Melbourne (Australia) trabajando en eficiencia energética y edificación sostenible, al volver a Valencia entré a formar parte de ITE en septiembre de 2009.

El hecho de escoger Australia como destino tras la experiencia en España ¿fue una cuestión de oportunidades en el campo de la eficiencia energética?
Me fui a Australia porque sabía que en temas de eficiencia energética y edificios de emisiones casi nulos estaban mucho más avanzados que aquí. Tuve la oportunidad de trabajar en una empresa en diseño y remodelación de edificios sostenibles. La elevada concienciación que existía en Australia acerca de la eficiencia convertía al país en una fuente de oportunidades en este

área. Allí las empresas tienen muy asumida la responsabilidad con el medio ambiente y el ahorro energético, de hecho se trata de una bandera de marketing muy efectiva para todas las empresas. La sociedad exige a sus empresas que sean sostenibles.

¿Crees que en los últimos años España ha mejorado en esta materia?
Creo que estamos en ello. Hasta el año 2005 el índice de eficiencia energética, que es el cociente entre energía consumida y unidad producida, en los países europeos ya llevaba muchos años decreciendo, sin embrago en España seguía creciendo. Desde 2005 estamos más concienciados y este indicador ha mejorado considerablemente. Aún así al volver de Australia he notado mucho la diferencia porque así como en energías renovables estamos muy bien posicionados, en eficiencia aún queda bastante trabajo por hacer.

¿En qué sector queda más trabajo por hacer en materia de eficiencia energética?
En mi opinión la mayoría de nuestras industrias llevan tiempo conociendo y controlando sus gastos energéticos. Quizás la eficiencia energética relacionada con la edificación existente en general y con las administraciones públicas son los sectores que necesitan un mayor impulso. Más que una cuestión de costes es una tarea de concienciación y educación. Creo que lo que hay que explicar a la sociedad es que además del significante ahorro económico que supone la eficiencia energética hay otras razones por las que reducir los consumos y utilizar energías renovables. Ahora mismo España importa el 80% de la energía primaria que consumimos lo que



<< La concienciación es fundamental. No sólo es una cuestión de costes, se trata de formar a la sociedad en la necesidad de ser sostenibles >>

nos hace muy dependientes y vulnerables a las fluctuaciones.de los precios del crudo. Para poder conocer lo que consumimos es imprescindible medir y determinar indicadores de consumo que nos permitan plantearnos objetivos de reducción.

¿Cuál es el trabajo que se realiza en tu área?
Tenemos varias líneas de trabajo como son la formación, la I+D propia del ITE que nos permite adquirir capacidades para transmitírselas a las empresas y los proyectos con empresa que pueden ser de I+D o de transferencia de conocimientos. En eficiencia energética en edificación damos apoyo a las empresas en los aspectos que necesiten. Somos expertos en el uso de softwares de modelado y simulación que permiten conocer la demanda energética de los edificios, comparar los consumos de distintos tipos de instalaciones de climatización, y cómo afectan a los niveles de confort térmico, cuál es el nivel de iluminación natural en cada punto del edificio a lo largo del año, etc. Nuestra especialidad como ITE se centra sobre todo en la eficiencia de las instalaciones: iluminación, agua caliente, climatización, Centro de Procesos de Datos, etc. Aunque siempre tratamos de cerrar el círculo: hablamos de diseño sostenible, ahorro de energía con agua, reutilización de los residuos, edificación bioclimática, estudio de la huella de carbono... En cuanto a la industria suelen ponerse en contacto con nosotros tanto los propietarios de las instalaciones como las ingenierías que trabajan con estas industrias para que actuemos como tercera parte. Nos suelen solicitar que determinemos dónde y cómo se consume la energía dentro de las plantas de producción e identifiquemos desde la más absoluta imparcialidad (no somos ingeniería, ni suministramos un tipo de energía, ni vendemos producto) y experiencia las medidas de mejora más convenientes. Y una vez las ingenierías, las empresas instaladoras o mantenedoras han implementado estas mejoras cuentan con nosotros para que comprobemos si se están cumpliendo los ahorros previstos. Este es un tema muy importante para que los usuarios crean de verdad en la eficiencia energética. Si tienen en mente mejorar varias líneas de producción están tendiendo a empezar una por una y una vez hemos medido y verificado que los ahorros previstos se han alcanzado se toma la decisión o no de replicarlo. Para calcular estos ahorros de energía se tienen que considerar ajustes y diferentes variables mediante el desarrollo de Planes de Medida y Verificación. En ITE somos dos personas acreditadas para llevar a cabo planes mediante el protocolo internacional IPMVP y poder dar formación sobre este protocolo. Este es un aspecto muy importante tanto para edificación como industria ya que por un lado da confianza a los propietarios de las instalaciones y por otro se está fomentando en España la aparición de las Empresas de Servicios Energéticos (ESEs) que en otros países como EE.UU. o Alemania llevan mucho tiempo en el mercado.
También estamos trabajando con distintas empresas en mejorar la eficiencia energética de productos y equipos innovadores tanto consumidores como productores de energía. En este campo somos especialistas en el análisis del ciclo de vida de estos productos considerando el tiempo de retorno energético que incluye la energía requerida para producirlos, los desplazamientos del lugar donde se extrae la materia prima hasta las plantas de producción, el transporte requerido, la energía utilizada o producida durante su vida útil y el final de los materiales que la componen si es posible o no el reciclaje, etc. Uno de los proyectos propios que hemos llevado a cabo recientemente es la comparación del ciclo de vida de cuatro tecnologías de paneles fotovoltaicos diferentes.

En el campo industrial ¿cuál es el sector que más se preocupa por la eficiencia?
He visto mucha madurez en el sector de la cerámica que se preocupó hace muchos años de conocer y mejorar su eficiencia energética e instalar sistemas de cogeneración para la producción simultánea de energía térmica y eléctrica. Una industria que ahora está cada vez más interesada por reducir el consumo energético es la del sector alimenticio.

¿Es la formación una parte importante de tu tarea?
Predicar con el ejemplo es una actividad que nos hemos tomado muy en serio porque es una parte importantísima de nuestra tarea. Creo firmemente que en eficiencia energética y energías renovables si la gente no está concienciada no conseguiremos nada.

José A. SOLER

PRESIDENTE DE AVAESEN

"Nos sorprende que el Gobierno central haga tanto daño a las energías renovables con sus últimas normativas"

¿Cómo han recibido en Avaesen el reciente nombramiento de Enrique Verdeguer como conseller de Economía, Industria y Comercio?

Pues la verdad es que nos parece una designación fantástica. Desde la asociación pensamos que tiene el perfil que más conviene para la industria valenciana. Su pasado profesional tan ligado al ICEX hace del nuevo conseller un firme defensor de la internacionalización, precisamente una de las apuestas más fuertes de Avaesen.

¿En qué aspectos cree que debería hacer hincapié el nuevo conseller?

Sobre todo pensamos que es importante fomentar la creación de empresas con base tecnológica en la Comunidad Valenciana. Esto y apoyar y defender a las compañías del sector fotovoltaico que debido a las últimas regulaciones por parte del Gobierno central, están atravesando momentos delicados.

¿Se refiere al borrador del Plan de Energías Renovables 2011-2020?

"Vamos a defender los intereses de nuestros asociados hasta el final. Sólo en la Comunidad generan 3.000 empleos directos"

Precisamente. Con este plan se está desperdiciando todo el potencial que tiene el país en general y la Comunitat en particular, puesto que se limita en 7400 MW la producción de fotovoltaica para el año 2020 frente a los 23.000 MW de Italia o los 70.000 MW de Alemania. Estamos muy desencantados con estas medidas y nos sorprende que se haga tanto daño a las renovables con este tipo de medidas. Por contra nos sentimos totalmente respaldados por la Generalitat Valenciana que además de apoyar al sector a través de subvenciones, ha presentado un recurso de inconstitucionalidad del Real Decreto Ley 14/2010 a través del cual se limita la producción de energía fotovoltaica.

Con este tipo de medidas ¿cómo se ha perjudiacdo al sector?

Pues de muy diversas formas: en primer lugar en lo que se refiere a puestos de trabajo. Antes de la regulación el sector de las renovables, este sector había creado 5.000 empleos directos. Tras la presentación de estas leyes se destruyeron

3.000 trabajos. Además se ha puesto en riesgo la inversión extranjera que no quiere hacer negocios en España por la normativa existente y por la incertidumbre económica del país.

Pero España es un país que tiene las características idóneas para la producción de fotovoltaica…

Eso es lo más desconcertante de todo. Somos el lugar con más recursos de radiación solar junto con Grecia, y más concretamente la Comunidad Valenciana es la autonomía con mayor número de empresas del sector justo por delante de Murcia.

Mientras se resuelve este recurso ¿qué medidas están tomando para disminuir el impacto?

En estos momentos desde la asociación seguimos apostando por la internacionalización y hoy más que nunca. Salir de España es una necesidad visto el panorama. Fuera de nuestras fronteras se le está dando una gran importancia a las renovables por lo que tenemos mayores posibilidades de negocio en el exterior. En esta línea continuamos organizando nuetros viajes de negocios para que las empresas valencianas puedan establecer contacto con clientes en el extranjero, y puedan optar a contratos.

¿Cómo prevén el futuro de la fotovoltaica?

Pues creemos que es necesario abrir nuevos caminos para seguir adelante. Una apuesta segura es el autoconsumo a través del que las economías domésticas podrán generar su propia electricidad a través de paneles solares ubicados en la vivienda. De la energía generada la familia consumirá la que necesite y la sobrante se incorporará a la red general, de esta forma para el consumidor es más barato crear su propia energía. Esta opción es la conocida Grid parity, a la que aspiramos si el Gobierno nos lo permite, claro.

¿Qué plazo prevén de instalación del autoconsumo?

Si el desarrollo sigue en la misma línea podríamos estar hablando de un plazo de dos o tres años aproximadamente.

Uno de los argumentos que se emplean contra las renovables es que el precio de la instalación y los materiales son un poco elevados.

Al contrario. En poco tiempo el precio de los módulos solares ha bajado un 60% y además hay que tener en cuenta una cosa: una vez amortizado el coste de la instalación, todo son ganancias: la materia prima de las renovales (sol, viento) es gratis.

ITE coordina el proyecto de baterías verdes SOMABAT

La investigación busca que un 50% de la batería sea reciclable y que sus componentes sean lo menos contaminantes. Para lograr el objetivo se ha creado un consorcio compuesto tanto por centros de investigación como por empresas.

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) coordina un proyecto europeo para desarrollar una batería verde para vehículos eléctricos. Este estudio, bajo el acrónimo SOMABAT, trata de producir una batería de litio, utilizando algunos materiales reciclados en su composición y de la que se podrá reutilizar el 50% de su peso.

El proyecto también incluye el estudio del ciclo de vida de la batería, contemplando qué materiales son menos contaminantes a lo largo de toda la vida útil del dispositivo y cómo puede revalorizarse y reutilizarse la totalidad o parte de la batería. Con ello, la huella de CO2 se verá considerablemente reducida.

Además, la batería resultante introduce mejoras respecto a los dispositivos actuales. Al tratarse

ARTÍCULO DE OPINIÓN SIXTO SANTONJA,
DPTO. PROYECTOS ESTRATÉGICOS ITE BATERÍAS Y VEHÍCULO ELÉCTRICO

La llegada del vehículo eléctrico supone un importante reto para las baterías que pasan de tener un papel auxiliar a ser el elemento principal del sistema de propulsión.

Los VE eléctricos se pueden clasificar en tres categorías: los HEV (Hybrid Electric Vehicle), los enchufables PHEV (Plug-Hybrid Electric Vehicle) y los eléctricos puros BEV (Battery Electric Vehicle). Son las dos últimas categorías las que se conectan a la red eléctrica para obtener energía, en el caso del PHEV si la batería se agota puede ser recargada con el motor de combustión. Las características que se le deben exigir a una batería para un VE son alta densidad energética, durabilidad y seguridad. Conseguir estos requerimientos es el reto al que se enfrenta la industria.

Las tecnologías que hay en el mercado son:

Baterías de plomo ácido: tecnología muy conocida pero que por sus bajas densidades de energía no es la más adecuada como vector energético principal de los nuevos VE.

Baterías de níquel cadmio (NiCd), su efecto memoria y el contener cadmio, que es altamente contaminante, las descarta para su aplicación en el VE.

Baterías de níquel hidruro metálico NiMH, *no se ven afectadas por el efecto memoria y tiene una alta densidad de energía 80 Wh/kg. Su mayor defecto es su bajo número de ciclos de carga descarga, entorno a 500-700, lo que merma su vida útil. Otro inconveniente es la alta temperatura que alcanza.*

Baterías de litio Li-Ion, *son las candidatas a convertirse en las baterías de los VE por su alta densidad energética por unidad de peso. El litio es el metal más ligero y por eso son mucho más ligeras que las de níquel y las de plomo. Es una tecnología en desarrollo y ha de solventar problemas como su durabilidad y seguridad. Los esfuerzos en investigación están dando resultados y ya hay en el mercado diferentes modelos de PHEV y BEV con esta tecnología.*

Las baterías y la carga

La carga es una de las cuestiones fundamentales. Cómo y cuándo cargar la batería no sólo tiene una implicaciones técnicas sino que tiene gran importancia a nivel psicológico: "¿no me dejará tirado?".

Hay tres tipos de cargas:

Lenta: *asociada al uso doméstico pero que se puede implementar en estaciones de cargas públicas. Se trata de una carga con corriente monofásica de has-*

de una batería de litio, aumenta la seguridad pues no utiliza electrolitos líquidos, que son inflamables. En cuanto al rendimiento, el proyecto pretende desarrollar unos materiales que aumenten la autonomía del vehículo eléctrico.

Proyecto internacional

La primera fase del proyecto SOMABAT ha arrancado con una reunión de lanzamiento mantenida por todos los miembros del consorcio en las instalaciones del ITE. El estudio está financiado por la Comisión Europea y tendrá una duración de 3 años.

El consorcio está integrado por expertos en las diferentes áreas que conforman la batería y pertenecen al sector industrial, científico y tecnológico. La representación española la componen, además del ITE, Cegasa, Atos y el CSIC.

También participan científicos de Rumanía, Ucrania, Bélgica y Suiza y empresas de Luxemburgo, Dinamarca, Alemania y Francia.

Además de sostenible, la batería verde presenta una mayor seguridad en sus componentes y proporcionarán mayor autonomía al vehículo eléctrico.

ta 3-4 kW. Las baterías necesitan unas 6-8 horas para una recarga total.

***Rápida**: sería una carga con corriente trifásica de hasta 47 kW de potencia, un VE podría recargar de 1 a 3 horas. Este tipo de carga estaría indicada para zonas públicas donde el vehículo permanezca un cierto tiempo.*

***Muy rápida**: se trataría de una carga en corriente continua con un tiempo inferior a 30 minutos. Un cargador específicamente diseñado sería el encargado de proporcionar una carga directa a la batería en un tiempo muy inferior al de un cargador en alterna. La industria ha propuesto diferentes estándares para esta modalidad de carga y el más desarrollado viene de Japón y es conocido como CHAdeMO, que aplica voltajes de hasta 500 V. Y corrientes de 125 A. La industria europea ha propuesto el estándar VDE-AR-E 2623-2-2 para corriente alterna pero sigue sin definirse uno para continua.*

De los tres tipos de carga el primero será el comúnmente utilizado, no requiere instalaciones costosas y se puede implementar a nivel doméstico. Es también el que mejor encaja en el modelo actual de la energía pues, suponiendo una flota entorno a uno o dos millones de VE cargando en horas nocturnas en los garajes, reduciría la diferencia entre la demanda de las horas picos y las horas valles. Además permite una mayor integración de la energía eólica, que tiene sus puntas de producción en horas nocturnas.

La carga rápida está más indicada para estaciones de carga pública donde el usuario dispone de unas horas para recargar su vehículo.

Consideración aparte merece la denominada carga muy rápida, que por su complejidad en la instalación y el estrés al que somete a la batería, será más una recarga de emergencia que puede proporcionar en un muy poco tiempo la energía necesaria. De cara al conductor es una garantía, es muy importante a nivel psicológico.

Los VE están llegando al mercado y con ellos una serie de nuevas baterías que la industria ha desarrollado dedicando gran cantidad de recursos humanos y económicos.

La introducción del VE trae una nueva forma de entender el transporte con una mayor integración del vehículo en la red de distribución eléctrica lo que traerá como un gran desarrollo de las comunicaciones entre el vehículo y la red (V2G) y de los contadores inteligentes (Smart Metering). Al final el VE será un elemento más de la Smart Grid, las redes eléctricas inteligentes.

EL ITE DESARROLLA UN AEROGENERADOR ESPECÍFICO PARA ENTORNOS URBANOS

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) ha desarrollado con el apoyo del IMPIVA, a través de fondos FEDER, un aerogenerador específico para entornos urbanos que a diferencia de los que hay actualmente en el mercado, elimina ruidos y evita vibraciones en el edificio. Se trata del primer aerogenerador de estas características fabricado en la Comunitat Valenciana y que el ITE expuso a escala en la Feria de Egética que se celebró en Valencia.

Para el director general del IMPIVA, Daniel Moragues, proyectos como este "vuelven a poner de manifiesto el potencial investigador de los institutos tecnológicos; potencial reconocido a nivel nacional e internacional".

De igual modo Moragues ha indicado que la incorporación del recurso eólico es fundamental para lograr edificios energéticamente autosuficientes. En este sentido el titular del IMPIVA señaló que desde el gobierno valenciano "vamos a fomentar el uso de las energías renovables como una apuesta por la diversificación y la eficiencia".

Así lo recoge la Estrategia de Política Industrial 2010-2015 de la Generalitat con la que se está orientando el modelo productivo de la Comunitat hacia actividades de mayor valor añadido e intensidad tecnológica.

El diseño del aerogenerador de eje vertical, está pensado para soportar las condiciones de viento que se dan en las azoteas de los edificios.

En condiciones óptimas de viento, este aerogenerador podría generar hasta 600 vatios, lo que ayudaría a cubrir el 20% del consumo energético de cada familia.

Varios Institutos Tecnológicos aúnan sinergias para lograr la eficiencia de los edificios

El Instituto Tecnológico de la Energía, ITE, junto a AIDICO, IBV e ITC, centros tecnológicos de la Comunitat Valenciana pertenecientes a REDIT, ha participado en el desarrollo del proyecto ME3CO cuyo objetivo es analizar y desarrollar estrategias que permitan mejorar la eficiencia energética de los edificios.

Para alcanzar este objetivo se buscará la optimización de las actuales soluciones constructivas, así como propiciar un cambio de comportamiento del consumidor en lo que respecta al consumo de energía.

ITE está trabajando en colaboración con otros tres centros tecnológicos de la red REDIT en el proyecto ME3CO para «analizar y desarrollar estrategias que permitan mejorar la eficiencia energética de los edificios, por medio de diferentes acciones», explican fuentes del ITE vinculadas a esta investigación.

El objetivo de esta iniciativa se alcanzará mediante el análisis y la optimización de soluciones constructivas que permitan reducir la demanda energética del edificio, así como mediante un necesario cambio en el comportamiento del consumidor a través de la concienciación y de la mejora en el uso de la energía a través de mejores tecnologías energéticas.

Este proyecto, debido a su marcado carácter multidisciplinar, requiere de la cooperación científico-tecnológica entre distintos centros de investigación y tecnología de la Comunitat Valenciana para, de esta manera, generar y transferir al tejido industrial valenciano los conocimientos y metodologías que permitan fomentar la I+D orientada a la promoción de la sostenibilidad energéticas entre consumidores finales.

El desarrollo del proyecto ME3CO está siendo compartido, junto con el ITE, por el Instituto Tecnológico de la Construcción (AIDICO), el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC) y el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV).

Además, la puesta en marcha de esta iniciativa ha permitido desarrollar una serie de subproyectos. En este sentido, ITE e IBV están estudiando de manera conjunta la mejora de la eficiencia energética en edificios mediante actuaciones de concienciación del usuario y de optimización de su confort térmico y lumínico.

Acuerdo para lograr eficiencia energética en los municipios

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP) han firmado convenio de colaboración para difundir, fomentar y aplicar la eficiencia energética entre los municipios que componen la FVMP. Estas acciones van a verse reforzadas con la realización de jornadas y seminarios técnicos en las provincias de Alicante, Castellón y Valencia.

Además, el acuerdo contempla el asesoramiento y la creación de un Plan de Actuación individualizado para los municipios adheridos. Los consistorios serán asesorados para la mejora de la eficiencia energética en las instalaciones municipales y para la identificación de proyectos de Movilidad Sostenible y tratamiento de la biomasa. También contarán con asistencia técnica para la elección de una empresa de servicios energéticos capaz de gestionar las actuaciones definidas.

Para el director de ITE, Alfredo Quijano, es elogiable la voluntad de los municipios valencianos, "ya que los ayuntamientos son lugares donde se concentra un importante consumo de energía, de producción de CO_2 y de residuos, y en este caso, nos encontramos ante consistorios que se enfrentan al reto ineludible de aumentar su sostenibilidad y de incrementar su eficiencia energética. Desde hace varios años, en el ITE sentimos la responsabilidad de innovar y buscar usos energéticos más eficientes, a través de la investigación y la colaboración con empresas y administraciones públicas".

Por su parte, Elena Bastidas, presidenta de la FVMP y alcaldesa de Alzira, ha manifestado su satisfacción por la fluidez en la colaboración entre entidades y administraciones a la hora de abordar posibles soluciones que contribuyan al bienestar de los ciudadanos y ciudadanas, máxime e estos tiempos de crisis.

LA RESPONSABLE DEL PROYECTO VEHÍCULO ELÉCTRICO DE RENAULT-ESPAÑA VISITA EL ITE

Mantuvo una reunión con el director del ITE para conocer los trabajos que se desarrollan en relación con el vehículo eléctrico

La responsable del Proyecto Vehículo Eléctrico de Renault-España, Ana de Prado, visitó el pasado viernes, 24 de junio, las instalaciones del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE). De Prado se reunió con Alfredo Quijano, director del ITE, para conocer en qué proyectos de vehículo eléctrico trabaja el Instituto y estudiar posibles colaboraciones.

De izqda. a dcha. Alfredo Quijano, director del ITE; Lamberto Sánchez, gerente de Renault Valencia, y Ana de Prado, responsable del Proyecto Vehículo Eléctrico de Renault-España.

En el encuentro también estuvieron presentes Lamberto Sánchez, gerente de Renault Valencia; Marta García, subdirectora del ITE, y Sixto Santonja y Anabel Soria, responsable de proyectos de vehículo eléctrico y directora de proyectos estratégicos del ITE, respectivamente.

El ITE es miembro de la Red de Institutos Tecnológicos de la Comunitat Valenciana (REDIT), organismo impulsado por la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación.

DESARROLLAN UNA 'ELECTROLINERA' ULTRARRÁPIDA, QUE CARGA EL COCHE EN EL TIEMPO DE TOMAR UN CAFÉ

Un grupo de empresas, lideradas por la valenciana GH Electrotermia, e instituciones públicas desarrollan una estación de recarga ultrarrápida que, según informaron sus promotores, permite cargar un coche eléctrico "en el tiempo en que se toma un café".

En el proyecto también participan Iberdrola y Endesa, y cuenta con un presupuesto de 3,51 millones de euros, financiado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, a través del Plan Avanza.

El objetivo de este trabajo, presupuestado en 3,5 millones de euros hasta diciembre de 2012, es desarrollar estaciones de recarga ultrarrápida para vehículos eléctricos y analizar el impacto de las mismas sobre la actual infraestructura eléctrica. Para su desarrollo se ha formado un consorcio de nueve socios, con cuatro organismos subcontratados para determinados trabajos, entre los que se incluye el ITE.

En su primera fase, la empresa Saft Baterías en colaboración con el Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) y el laboratorio de baterías del campus de Gijón, analizarán la repercusión de este tipo de recargas sobre las baterías de ion litio del automóvil, con la limitación de que el mercado del vehículo eléctrico es muy incipiente y no existe todavía mucho material.

En una segunda fase del proyecto se desarrollará un sistema bidireccional de recarga con baterías de respaldo con la finalidad de obtener un menor impacto sobre la red eléctrica, además de lograr una nivelación de la misma en las horas punta.

Arranca la 4ª edición del Máster Ejecutivo de Gestor de Proyectos e Instalaciones Energéticas

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) ha inaugurado la cuarta edición del Máster Ejecutivo de Gestor de Proyectos e Instalaciones Energéticas. El sacto contó con las ponencias magistrales de Antonio Cejalvo, director general de Energía de la Generalitat Valenciana, y Julián Bolinches, delegado de Iberdrola en la Comunitat.

La puesta en marcha de una nueva edición de este máster muestra la fuerte apuesta del ITE por ofrecer una formación cualificada en materia de energías renovables y eficiencia energética. Con este tipo de iniciativas el Instituto Tecnológico de la Energía busca contribuir a que el sector energético avance hacia un modelo más sostenible, formando a los profesionales que la industria demanda.

La finalidad del máster es dar a conocer el marco y situación del sector energético en general y de las energías renovables en particular. Se trata de una formación adaptada a la evolución del sector, que trata de acercar al máximo la realidad empresarial al alumno gracias a la participación de docentes del sector empresarial, con una dilatada experiencia, así como la realización de foros en los que existirá una interactuación entre las empresas y el propio alumnado.

El contenido, que se divide en bloques especializados, abordará distintas materias como la energía eólica, solar fotovoltaica y térmica, biomasa, eficiencia y auditorías energéticas y otros módulos complementarios que tienen como objetivo dar a conocer otras fuentes de energías menos difundidas así como desarrollar habilidades en materia de viabilidad económica, entre otras.

El acto de inauguración también acogió la entrega de diplomas a los alumnos que han cursado la segunda edición del máster. Además, se premió el mejor proyecto de los presentados en esta segunda edición. El galardón fue a parar a un trabajo de estudio de la viabilidad del coche eléctrico para movilidad urbana, que analizaba la implantación de puntos de recarga en el área metropolitana de Valencia según las propuestas del proyecto Movele.

El director general de Energía de la Generalitat Valenciana, Antonio Cejalvo, destacó durante la apertura del evento que la energía y su evolución es fundamental para luchar contra el cambio climático. “La Comunidad Valenciana ha mejorado un 17% en eficiencia energética los últimos cuatro años y las energías renovables ya suponen el 36,5% de la estructura energética” añadió.

Por su parte, Julián Bolinches, delegado de Iberdrola en la Comunidad Valenciana, señaló que la evolución tecnológica ha permitido que a lo largo de la historia las empresas energéticas sean rentables.

Miguel Ángel Ripollés, presidente del ITE, clausuró el evento explicando que cada cierto tiempo se produce una revolución industrial y ahora estamos viviendo una revolución energética. Ripollés expuso a los alumnos que finalizaban el máster que habían elegido un buen campo para desarrollarse profesionalmente, porque se trata de un campo de futuro.

ITE Y AVAESEN PRESENTAN SUS NOVEDADES EN GENERA

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) y la Asociación Valenciana de Empresas del Sector de la Energía (AVAESEN) presentaron en la Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente-Genera las novedades del sector energético en la Comunidad Valenciana. En el evento, que tuvo lugar en (IFEMA) entre el 11 y el 13 de mayo, donde promocionaron e informaron sobre las empresas valencianas que trabajan en el sector energético. Junto a ambas entidades estuvo presente en el certamen la firma Kalhidra, que presentó su innovador sistema que reduce en un 80% el consumo de energía para producción de agua caliente sanitaria (ACS) y un 35% el consumo de agua en las viviendas. Un proyecto pionero que se ha desarrollado en colaboración con el ITE.

Desde el Instituto Tecnológico de la Energía esta feria ha sido el escaparate idóneo para mostrar a los visitantes los proyectos que se están llevando a cabo en el sector ya que Genera se ha convertido en el punto de encuentro y negocio para las energías renovables en nuestro país. Por su parte, la Asociación Valenciana de empresas del sector de la energía (AVAESEN) actuó como representante de las firmas valencianas a las que transmitió toda la información novedosa que se generó en este encuentro.

Expertos destacan el potencial de la biomasa en la Comunitat

Las empresas valencianas cuentan con un alto nivel de competitividad y poseen una gran variedad de tecnología para el aprovechamiento de la biomasa

La biomasa tiene un gran potencial en la Comunidad Valenciana, que puede contribuir notablemente a cumplir el objetivo marcado por la Unión Europea de que en 2020 el 20% de la energía consumida tenga origen renovable. Ésta es la conclusión a la que llegaron los expertos que participaron en el "Foro de Biomasa, Contribución a las Energías Renovables", organizado por el Instituto Tecnológico de la Energía (ITE).

El foro estuvo moderado por Julián González, coordinador del Módulo de Biomasa, y contó con las ponencias de José Saiz de Levante Urbaser; Marisa Hernández, de Ingelia; Vicente Moreno, ingeniero Agrícola de Vicedex; Silverio García, técnico en Logística de Transporte y Análisis Financiero; Juan José Hernández, de Greene Waste to Energy, y Mayte Gil, responsable del departamento de Química Aplicada de ITE.

Estos expertos destacaron la variedad de tecnologías existentes para el tratamiento y el aprovechamiento de la biomasa y pusieron en valor el alto nivel de competitividad de las empresas valencianas. Y es que en la Comunidad Valenciana existen firmas que están llevando a cabo actividades muy innovadores en el trabajo con la biomasa. Mayte Gil explicó que desde ITE se está trabajando para contribuir al progreso tecnológico de la energía, estudiando los distintos tipos de biomasa y su mejor utilización. La responsable del departamento de Química Aplicada de ITE afirmó que la biomasa es una candidata energética "perfecta y renovable siempre y cuando el suministro esté asegurado".

Silverio García describió los distintos factores a tener en cuenta, desde el punto de vista empresarial, antes de acometer un proyecto de biomasa. "La obtención del recurso es la parte más problemática de la biomasa, ya que no es gratuito y tiene un coste. Por ello, antes de poner en marcha una planta se debe valorar el gasto de la biomasa y la instalación, los ingresos y la venta de los subproductos", apuntó.

José Saiz, Delegado de Zona de Valencia Urbaser S.A., destacó la ventaja de la basura como recurso, "puesto que es un residuo que se produce diariamente y es necesario eliminarlo". Además, Saiz explicó que la Unión Europea va a endurecer los controles sobre los productos que se llevan a los vertederos para que éstos sean el último recurso para los residuos. En esta línea el Delegado de Zona de Urbaser marca como fases a seguir en el tratamiento de las basuras la reducción de las mismas, su reutilización, reciclaje, recuperación energética y, por último, trasladar al vertedero el residuo del residuo.

Alto nivel tecnológico

Marisa Hernández explicó en qué consiste la tecnología desarrollada por su empresa: la carbonización hidrotermal. Esta técnica influye en la cadena de valor de la biomasa para disminuir las variables que intervienen en su rendimiento. Lo que se consigue es una concentración del carbono, que es la parte combustible, y separar el agua del residuo. "El agua luego puede valorarse como agua de riego y también se extraen aceites y bioquímicos que pueden utilizarse en cosmética o perfumería", señaló. Por su parte Juan José Hernández describió la tecnología de gasificación como forma de valorizar los residuos orgánicos no reciclables. "La gasificación somete a la biomasa a oxidación, con lo que se obtiene un gas que se depura y puede ser transformado en energía eléctrica y térmica", explicó.

Vicente GIRBÉS

GERENTE DE DISTRON S.L.

"Lo importante es que el cliente se sienta arropado antes y después de contratar nuestros servicios"

Vicente Girbés dirige Distron S.L. desde hace casi 30 años junto con su socio desde entonces, Rufino Núñez. "La verdad es que no hemos tenido ningún desencuentro importante, los normales de una relación de negocios de tanto tiempo", explica Girbés.
Una relación de negocio que en la actualidad supone 18 puestos de trabajo y unas perspectivas de crecimiento muy interesantes para este ejercicio.

Pero su socio y usted ya se conocían antes de fundar la empresa...
Sí, lo cierto es que trabajábamos juntos en una compañía del sector de la venta de componentes electrónicos. En el año 1.983 vimos la posibilidad de iniciar nuestro propio proyecto y de ahí nació Distron.

Con el tiempo decidieron diversificar ¿en qué áreas se implicaron?
La diversificación es algo que nos ha ido llegando de forma natural y progresiva, sólo nos hemos dejado llevar por las necesidades de nuestros clientes y les hemos dado respuesta.

Comenzamos con el trabajo que dominábamos en aquel momento: la venta de componentes electrónicos activos y pasivos. Con el tiempo fuimos creciendo y las demandas de nuestros clientes se ampliaron por lo que incorporamos nuevas líneas, en este caso la de Instrumentación. Y la verdad es que a raiz del trabajo surgió la tercera línea de trabajo: la informática.

Y esa diversificación les ha llevado a crecer también en envergadura
Ahora mismo somos 20 personas trabajando en la empresa: 18 empleados y mi socio y yo, pero es que además hemos aumentado en espacio. Hace tres años nos trasladamos a una nueva nave en el Parque Empresarial Táctica con 1200 metros cuadrados de superficie en el que tenemos integradas las áreas de logística, formación, taller y montaje y la zona de oficina.

¿En qué sectores desempeñan su tarea de asesoramiento?
Sobre todo en los sectores de industria, petroquímica, aviónica, automoción,

investigación, formación y energías renovables, estos son con los que trabajamos actualmente, aunque hemos notado en los últimos tiempos un crecimiento importante en el sector de la investigación y en el de procesos.

Tras casi 30 años de recorrido ¿cuál es el secreto del éxito de Distron?

Ante todo esforzarse para dar satisfacción al cliente y ofrecer un producto de alta tecnología a quien nos lo solicite. También es importante buscar nuevas líneas de negocio y moverse: hay que ser proactivo. Por supuesto hay que fidelizar al cliente a través de la calidad y puede que una de las cosas más importantes sea que éste se sienta arropado antes y después de contratar nuestros servicios.

¿Y cómo se consigue dar esa sensación?

A través de una excelente atención. En Distron hay un aspecto que es fundamental para nosotros y que por supuesto también se aplica a nuestros clientes, la formación. Al trabajar con unos productoscon un elevado componente técnico, nuestros ingenieros comerciales deben conocer perfectamente el funcionamiento de los productos que comercializamos, por ello reciben una formación continua que los recicla profesionalmente y los capacita perfectamente para solucional al cliente cualquier duda que pueda tener. Durante la decisión de compra, también nos encargamos de asesorarle y encontrar el producto que más se acopla a sus necesidades.

> ***"La formación es uno de los puntales de la compañía: tanto trabajadores como clientes deben conocer a fondo nuestros productos y servicios"***

Además, nos preocupamos de impartir cursos de formación personalizados según las necesidades de cada uno, entre nuestro clientes, para que conozca tanto las novedades del mercado, como el funcionamiento de los productos o servicios que han adquirido. Nuestro servicio postventa es muy completo.

Con una trayectoria tan sólida en el mundo empresarial ¿qué consejos les daría a los emprendedores de ahora?

Pues creo que los nuevos empresarios debería comenzar con una estructura mínima y ser muy prudentes. Además para lograr un hueco en el mercado es fundamental ser innovador y realizar proyectos que sean nuevos, nada de hecer más de lo mismo. Ilusión y muchas horas de trabajo son los ingredientes que necesita una empresa primeriza. Una vez que el camino ya está más o menos trazado se trata de buscar nuevas oportunidades de negocio, ajustar gastos y adaptarse a los tiempos.

El coche eléctrico, un fuerte impulso para la automoción

La eclosión de vehículos eléctricos favorecerá el desarrollo de la industria de las baterías, estaciones de carga, telecomunicaciones e integración de las energías renovables

Sixto Santonja, del Área de proyectos estratégicos de ITE, se muestra muy optimista con los sectores hacia los que la industria de la automoción puede evolucionar y diversificar su producción, al hilo del desarrollo del coche eléctrico. En una jornada sobre diversificación en el sector de la automoción, organizada por la Cámara de Comercio de Valencia, diferentes asociaciones y entidades empresariales desgranaron las posibilidades industriales que el sector de la automoción puede explorar.

Sixto Santonja explicó a los asistentes el proyecto desarrollado desde ITE y en colaboración con nueve empresas para analizar una red de distribución eléctrica preparada para la eclosión del coche eléctrico. En este sentido, el desarrollo de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables abre un amplio abanico de posibilidades en los que empresas auxiliares de automoción pueden integrarse. Santonja habló de la evolución que el sector de las baterías debe experimentar para que los automóviles sean suficientemente autónomos. También considera este experto del ITE que se va a dar un desarrollo de toda la tecnología que integre las energías renovables en la red eléctrica, así como en el suministro de energía para la flota de vehículos eléctricos. Otro sector que debe desarrollarse es el de las estaciones de carga y todo el sector de las telecomunicaciones que integre la red eléctrica, el consumo energético, los centros de control y los propios vehículos.

Otros sectores

En el marco de esta jornada, la responsable de proyectos del Cluster de Automoción de la Comunitat Valenciana, Elena Lluch, explicó las conclusiones a las que ha llegado la entidad sobre los sectores hacia los que la automoción puede diversificar. En este sentido, desde AVIA consideran que, por experiencia y nivel de innovación, las empresas de automoción pueden encontrar nuevos nichos de mercado en los sectores del ferrocarril, los envases y los embalajes.

Por su parte, el responsable del Cluster Aeronáutico de la Comunitat Valencia, Juan J. Almagro habló de las posibilidades que se abren para el sector del automóvil en la búsqueda de nuevos materiales, en sistemas de propulsión, nuevas aeronaves no tripuladas, en la navegación aérea, seguridad y en las infraestructuras aeroportuarias.

La automoción puede, además, diversificar hacia otros sectores. Desde AVIA apuestan por otros nichos de mercado como es el sector del ferrocarril, los envases y los embalajes.

El IVE organiza el Energy Day

Durante el encuentro, el Instituto Valenciano de la Edificación presentó la Guía de incorporación de energías renovables en la edificación

La Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, a través del Foro para la Edificación Sostenible de la Comunitat Valenciana (Foro ESCV), organizó un Energy Day con motivo de la Semana Europea de la Energía Sostenible. La Conselleria apoyó este evento de referencia en el que participaron 44 países con una jornada que se ha centrado en la integración de las energías renovables en el sector de la edificación.

Durante el encuentro, el Instituto Valenciano de la Edificación (IVE) presentó la Guía de incorporación de energías renovables en la edificación. El empleo de fuentes renovables en la construcción supone un ahorro significativo en el consumo de los edificios y viviendas, lo que se traduce en un ahorro económico para el ciudadano y en la reducción de emisiones de CO_2. El resultado son edificios más eficientes, sostenibles y respetuosos con el medio ambiente.

El Energy Day organizado por la Conselleria de Medio Ambiente y el IVE fue uno de los 126 que se celebraron en España durante toda la semana para promover la eficiencia energética y las energías renovables.

La Conselleria de Medio Ambiente ha respaldado así el camino fijado por la Unión Europea para el año 2020 de aumentar un 20% el uso de estas energías limpias y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para combatir los efectos del cambio climático. El Instituto coordina este manual que está desarrollando la mesa de expertos en materia de energía integrada del Foro ESCV. La guía ya está disponible online. Las energías limpias que recoge la guía son la solar (de baja temperatura y de media temperatura), la fotovoltaica, la hidrotérmica, la minieólica, la biomasa, la geotermia y otras nuevas tecnologías. El manual trata cada una de estas energías y su integración en la edificación en capítulos monográficos. Se aporta información útil sobre los fundamentos de cada una y su tecnología, los tipos y aplicaciones más frecuentes en edificios, así como las partes de la instalación. La guía también explica cómo se deben integrar las energías en la edificación, algo que se tiene que tener en cuenta tanto en nuevos edificios como en los ya existentes, y ofrece datos acerca de la vialidad técnica y económica. El documento se completa con fichas de ejemplos reales, la mayor parte de ellos de edificios situados en la Comunitat Valenciana. Además, la guía incorpora información práctica sobre la normativa y sitios web de interés, además de bibliografía recomendada para poder ampliar los conceptos tratados.

Durante el Energy Day del Foro para la Edificación Sostenible de la Comunitat Valenciana, también se abordó la situación actual de las empresas del sector de la energía, las ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN) para el fomento de las energías renovables en la edificación, y se presentaron experiencias en proyectos reales. Participaron en la jornada el Instituto Tecnológico de Energía (ITE), la Asociación Valenciana de Empresas del Sector de la Energía (AVAESEN), Grupotec, Gruppeplus, Assyce Group y Kalhidra.

LA ASOCIACIÓN DE INSTITUTOS TECNOLÓGICOS Y CIENCIA DE SHANGHAI HA VISITADO EL ITE

Una delegación de la Asociación de Institutos Tecnológicos y Ciencia de Shanghai visitó el pasado martes, 25 de enero, el Instituto Tecnológico de la Energía. Esta delegación china, que ha viajado a la Comunidad Valenciana, para firmar un un protocolo de intenciones con la Red de Institutos Tecnológicos de la Comunitat Valenciana (REDIT), aprovechó para conocer de primera mano las instalaciones del Instituto Tecnológico de la Energía y los proyectos que en ellas se desarrollan.

JORNADA SOBRE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA CALIDAD DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

El Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana, celebró en su sede la jornada “Mejora de la competitividad a través de la eficiencia energética y la calidad de la energía eléctrica”, en la que participó ITE.En un entorno como el actual, el consumo energético se está convirtiendo en un factor cada vez más relevante para la competitividad de las empresas. El incremento de la eficiencia energética de las industrias y servicios del tejido empresarial valenciano constituye, por tanto, una clara oportunidad de mejora de la competitividad gracias a la reducción de los costes energéticos. Esta mejora se considera de importancia teniendo en cuenta el momento presente de crisis financiera y un horizonte de incertidumbre energética.

ITE Y AVAESEN INDAGAN LAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EXISTENTES EN PERÚ

El Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) y la Asociación Valenciana de Empresas del Sector de la Energía (AVAESEN) han visitado recientemente Perú para buscar oportunidades de negocio para las firmas valencianas. En esta misión comercial ambas entidades han viajado acompañados de ocho empresas y han comprobado de primera mano las inversiones energéticas disponibles en el país.Durante el viaje los miembros de Avaesen y del ITE se han reunido con representantes de instituciones energéticas peruanas, así como con miembros del Gobierno y de la embajada española en el país sudamericano.Tanto desde ITE como desde Avaesen han valorado muy positivamente esta acción ya que Perú se ha propuesto aumentar en un 5% anual el peso de las energías renovables en su balanza energética. Para alcanzar este objetivo, el país precisa de la entrada de empresas extranjeras y las firmas valencianas pueden aportar su experiencia en la materia.

JORNADA ‘NOVEDADES FOTOVOLTAICAS: ASPECTOS LEGALES Y FISCALES’

ITE y AVAESEN organizaron el pasado 22 de junio la jornada "Novedades fotovoltaicas: Aspectos legales y fiscales". El objetivo de la misma fue abordar las últimas novedades legales y fiscales que afectan directamente al sector fotovoltaico. Para ello contó con la presencia en la apertura de Antonio Cejalvo, director de la Agencia Valenciana de la Energía, y la intervención de especialistas como Pablo Tramoyeres, socio director de Ernst & Young Abogados, y Miguel Guillen Vilella, director de Área Tributación Ernst & Young Abogados, que analizaron los aspectos legales y fiscales, respectivamente.Esta jornada finalizó con un coloquio en el que participaron Salvador Jiménez, director de Avaesen; Alfredo Quijano, director de ITE, y Enrique Selva, vicepresidente de Energías Renovables de Avaesen.El director de Avaesen señaló que el reto de la fotovoltaica es la paridad con la red y que es el momento de que los productores se panteen luchar por sus derechos.

Ayudas Subprogramas del Programa Nacional de Internacionalización de la I+D

Resolución de 7 de julio de 2011, de la Secretaría de Estado de Investigación, por la que se aprueba la convocatoria del año 2011, para la concesión de las ayudas de varios Subprogramas del Programa Nacional de Internacionalización de la I+D, dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2008-2011).

Objeto

La finalidad general de las ayudas objeto de la presente convocatoria es la internacionalización de la I+D+i, mediante la financiación de grupos españoles para realizar proyectos internacionales de I+D+i, el desarrollo de iniciativas y programas de cooperación científica y tecnológica internacionales, y el intercambio y la movilidad de investigadores a través de proyectos conjuntos.

Asimismo, se pretende satisfacer las necesidades de personal altamente cualificado de las instalaciones científicas nacionales o empresas españolas, y favorecer, en su caso, la presencia de especialistas españoles en organismos internacionales de investigación de excelencia.

Subprogramas

a) Subprograma Euroinvestigación.
b) Subprograma Proyectos Internacionales.
c) Subprograma de Fomento de la Cooperación Científica Internacional.
d) Subprograma de Actuaciones Relativas a Infraestructuras Científicas Internacionales.
e) Subprograma de Especialización en Infraestructuras Científicas y Organismos Internacionales.

Beneficiarios

a) Empresas
b) Centros tecnológicos de ámbito estatal
c) Centros de apoyo a la innovación tecnológica de ámbito estatal
d) Centros universitarios privados de investigación y desarrollo
e) Otros Centros privados de investigación y desarrollo sin ánimo de lucro
f) Organismos públicos de investigación
g) Las universidades públicas
h) Otros Centros públicos de investigación y desarrollo
i) Otras entidades privadas sin ánimo de lucro
j) Otras entidades de Derecho público
k) Las siguientes agrupaciones o asociaciones:
- Unión temporal de empresas.
- Agrupación de interés económico.
- Asociaciones empresariales sectoriales sin ánimo de lucro.

Solicitudes

SUBPROGRAMA

Euroinvestigación

1º plazo
Desde el 15 de julio hasta el 9 de agosto de 2011 para las modalidades de proyectos de la ESF, en especial los EUROCORES, YIP de EMBO.

2º plazo
Desde el 17 de agosto hasta el 15 de septiembre de 2011 para la modalidad ENIAC

SUBPROGRAMA

Proyectos Internacionales

1º plazo
Desde el 15 de julio hasta el 9 de agosto de 2011

2º plazo
Desde el 17 de agosto hasta el 15 de septiembre de 2011 para las modalidades a) y b) del subprograma.

3º plazo
Desde el 15 de noviembre hasta el 15 de diciembre de 2011 para la modalidad a) del subprograma.

SUBPROGRAMA

Fomento de la Cooperación Científica Internacional

1º plazo
Desde el 15 de julio hasta el 9 de agosto de 2011 para la modalidad ACIComités y ACIPromociona del subprograma.

2º plazo
Desde el 17 de agosto hasta el 15 de septiembre de 2011 para la modalidad ACI Promociona del subprograma.

Más información:
otri@ite.es

EDINN, GALARDONADA CON EL PREMIO EMPRENDEDOR XXI

El premio ha sido entregado por 'la Caixa' y ENISA

La empresa EDINN ha sido considerada la segunda compañía con mayor potencial de crecimiento de la Comunidad Valenciana, según el prestigioso premio EmprendedorXXI organizado por "la Caixa" y ENISA.

La empresa EDINN ha resultado 2ª finalista de la Comunidad Valenciana, en el Premio Emprendedor XXI, categoría "CrecesXXI", organizado por "la Caixa" y ENISA, y considerado como el más prestigioso en su categoría en España.

En esta quinta edición del premio EmprendedorXXI, que en la Comunidad Valenciana está organizado por la Generalitat Valenciana a través del IMPIVA, la entrega de premios se ha realizado en la Bolsa de Valencia.

El premio ha sido entregado por el Director del IMPIVA, Daniel Moragues y por el Director Territorial de "la Caixa", Bibiano Martínez.

Edinn es la compañía que desarrolla los sistemas más avanzados para mejorar la eficiencia. Las mejoras en la eficiencia hacen a los procesos más rentables, competitivos y ecológicos.

IM2 firma un acuerdo con 10 ayuntamientos de la Ribera

La empresa creará un parque solar fotovoltaico en la cubierta de 25 edificios municipales

La empresa valenciana de energía solar fotovoltaica IM2 Energía Solar y la Agència Energètica de la Ribera, han firmado un contrato para el desarrollo de un proyecto de instalaciones solares fotovoltaicas en 27 cubiertas municipales.

Las cubiertas están situadas en edificios municipales de 10 ayuntamientos de la comarca de la Ribera en Valencia (Alberic, Villanueva de Castellón, Carlet, Corbera, Algemesí, Antella, La Pobla Llarga, Llaurí, Guadassuar y Benicull del Xúquer).

Este proyecto se enmarca en la línea de negocio de la compañía valenciana, basada en el alquiler de cubiertas de edificios municipales de entidades públicas, para llevar a cabo instalaciones solares fotovoltaicas que posteriormente, se ofrecerán a inversores que optan a su adquisición obteniendo una inversión sostenible de alta rentabilidad. La firma suma este nuevo proyecto a los emblemáticos parques solares fotovoltaicos que IM2 tiene en la comarca de la Ribera como son el Parque Solar de Sollana, el más grande de la Comunitat con un tamaño de 2.735 kWp; el parque solar de Alginet (636 kWp), el parque solar Carlet (382 kWp), el parque solar Massalavés (419 kWp), el parque solar Almussafes (1.200 kWp) o la suma de las instalaciones realizadas sobre las cubiertas de cuatro edificios municipales de la población de L'Alcudia (490 kWp) como son el Ágora Jove, Almacén Municipal, Piscina Municipal y el Polideportivo Municipal.

Verdumasip Servicios colabora con Lares Federación

Tras varias experiencias en proyectos de ahorro energético en residencias geriátricas

Verdumasip Servicios ha firmado un acuerdo de colaboración con la Asociación Nacional de Geriátricos Lares Federación. "El acuerdo de colaboración se establece como la perfecta simbiosis entre ambas empresas" – según palabras de Alberto Herraiz, director técnico del dpto. Servicios y Energía – "El objetivo de Verdumasip es cubrir las necesidades del sector geriátrico, en cuanto a la optimización del consumo energético y la gestión de mantenimiento de instalaciones, y hacerlo con compromiso real y palpable". Las residencias geriátricas son consumidoras estables de energía eléctrica y térmica y eso hace que buscar opciones de mejora energética sea factible. Lo que ocurre es que para implementar las medidas de mejora, se requiere de criterio técnico profesional y en muchas ocasiones de alta capacidad financiera. Por ello en la situación actual, queda mucho por hacer y ahí es donde entra Verdumasip. Tras realizar la una auditoría energética, Verdumasip define el mejor proyecto energético y lo ofrece en tres fórmulas de compromiso, a elegir por el cliente:

Integral, Verdumasip asume todo el riesgo técnico y financiero y da a la residencia parte del ahorro obtenido con las mejoras.

Suma, ambas partes se implican financieramente en la consecución de los objetivos y el reparto de ahorros es proporcional.

Derivada, la residencia realiza las inversiones y se queda con todo el ahorro.

Tres empresas valencianas se instalan en Silicon Valley

CYS Energy, Sai Wireless y MAATG contarán con el apoyo del IVEX y del IMPIVA

A través de los Planes Sectoriales de Competitividad de la Empresa Valenciana, tres empresas de la Comunitat Valenciana van a establecerse en el mercado norteamericano para dar a conocer el potencial innovador de nuestra Comunitat y captar negocio para que, con parte del retorno que se obtenga, permitir apoyo a otras empresas.

Son tres firmas preseleccionadas en el entorno de 100 empresas para implantase en el mercado americano en distintos ámbitos y con la finalidad de que estas empresas tengan un éxito en su implantación en un mercado en el centro del mundo del sector en el que quieren estar trabajando. Estas firmas son CYS Energy (empresa de eficiencia energética asociada a ITE), SAI WIRELESS (dedicada a la fabricación de móviles de fácil manejo dirigido a niños y tercera edad) y MAATG (empresa de cloud computing).

Con este proyecto, el Consell pone a disposición de las empresas tecnológicas valencianas para instalarte en Silicon Valley, los Ángeles o San Diego, principal mercado y plataforma de referencia mundial en el sector de las nuevas tecnologías de la información. Empresas que contarán con el apoyo del IVEX y del IMPIVA y que constituyen una lanzadera para instalarse en California y trabajar en sectores de alto potencia L de crecimiento. Así, se estima que una cuarta parte del PIB europeo y aproximadamente el 50 por ciento del incremento de la productividad es debido a las TIC.

En la reunión se expuso que el Consell y los empresarios ya están trabajando en los próximos Planes que van a seguir apoyando la realización de proyectos por parte de las asociaciones empresariales, se va a continuar aportando recursos directos y específicos a las empresas para que lleven a cabo proyectos de innovación e internacionalización, y se van a poner en marcha nuevas medidas que dinamicen el consumo y sirvan para reactivar la economía y crear empleo.

Ibérica de Aparellajes desarrolla la tecnología Smart Grid

Ibérica de Aparellajes, fabricante nacional de aparellaje de media tensión para interior y redes aéreas y celdas MT aisladas en SF6 dispone de tecnología propia que le permite ir a la vanguardia en el diseño de interruptores aéreos de corte en atmósfera de SF6 (OCR).En estrecha colaboración con el ITE y las principales compañías eléctricas, su departamento de I+D desarrolla diseños particulares adaptados a las nuevas necesidades que se plantean en el desarrollo de redes inteligentes (Smart Grid).

Este concepto de red implica disponer de elementos de alta fiabilidad capaces de actuar en casi cualquier condición y las principales compañías distribuidoras confían para ello en los interruptores aéreos de Ibérica de Aparellajes, que dan respuesta a las altas exigencias de funcionalidad imprescindible en este tipo de redes.

MÁSTER
EJECUTIVO GESTOR DE PROYECTOS E INSTALACIONES ENERGÉTICAS

Energías renovables, eficiencia y auditorías energéticas, diseño y explotación de instalaciones energéticas

Abierta matrícula 4ªEdición

Solicita más información en:
secretaria.master@ite.es
tel: 96 136 66 70

Módulos que se pueden cursar de forma independiente

- Biomasa
- Térmica
- Fotovoltaica
- Eólica
- Eficiencia y auditorías energéticas
- Módulos Complementarios

www.ite.es/master

Una profesión con mucho futuro

Organiza:

ITE INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA

Vicepresidencia ITE:

GENERALITAT VALENCIANA | IMPIVA | UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA | aven Agencia Valenciana de la Energía

PATROCINADORES 3ª ED MÁSTER:

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA | IBERDROLA | SRB | montesol energías renovables | acciona

COLABORADORES 3ªED MÁSTER:

sistemas sostenibles ingeniería | enerfin | Schneider Electric | CUATRECASAS. GONÇALVES PEREIRA

APOYO INSTITUCIONAL 3ªED MÁSTER:

Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana | aven Agencia Valenciana de la Energía | ESEN Asociación valenciana de empresas del sector de la energía